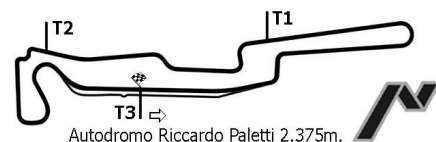


COPPA ITALIA 3° DIVISIONE



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
151 TREBBI C. CITROEN C1 C		16)	1'27.765 p1	11)	1'24.319 p1	166 FANTILLI G. A.R. 156		172 STORTI F. HONDA CIVIC	
1)	1'44.926 p1	17)	1'27.452 p1	12)	1'54.772 p1	1)	1'46.305 p1	1)	1'32.038 p1
2)	1'31.029 p1	156 LIBÈ R. HONDA CIVIC		13)	2'03.481 p1	2)	1'24.210 p1	2)	1'23.058 p1
3)	1'29.648 p1	1)	1'30.833 p1	14)	1'46.873 p1	3)	1'24.751 p1	3)	1'23.946 p1
4)	1'29.536 p1	2)	1'25.427 p1	15)	1'23.401 p1	4)	1'25.514 p1	4)	1'23.145 p1
5)	1'29.434 p1	3)	1'24.754 p1	16)	1'22.362 p1	5)	1'24.700 p1	5)	1'23.428 p1
6)	1'29.375 p1	4)	1'22.954 p1	17)	1'22.922 p1	6)	1'24.348 p1	6)	1'23.676 p1
7)	1'30.130 p1	5)	1'22.018 p1	163 SPAZIANI C. A.R. 156		7)	1'22.721 p1	7)	1'23.828 p1
8)	1'30.685 p1	6)	1'22.891 p1	1)	2'02.990 Bp1	8)	1'24.408 p1	8)	1'23.985 p1
9)	1'30.055 p1	7)	1'22.385 p1	164 BRAVI F. A.R. 156		9)	1'23.805 p1	9)	1'23.549 p1
10)	1'30.932 p1	8)	1'22.957 p1	1)	1'35.771 p1	10)	1'23.515 p1	10)	1'36.221 Bp1
11)	1'58.227 p1	9)	1'22.626 p1	2)	1'28.518 p1	11)	1'24.693 p1	173 BILLO M. HONDA CIVIC	
12)	2'03.409 p1	10)	1'21.992 p1	3)	1'28.751 p1	12)	1'32.810 p1	1)	1'41.011 p1
13)	1'48.261 p1	11)	1'24.661 p1	4)	1'25.664 p1	13)	2'03.091 p1	2)	1'25.228 p1
14)	1'36.892 p1	12)	1'55.424 p1	5)	1'24.517 p1	14)	1'49.375 p1	3)	1'25.080 p1
15)	1'29.939 p1	13)	2'03.001 p1	6)	1'24.354 p1	15)	1'24.539 p1	4)	1'24.347 p1
16)	1'30.255 p1	14)	1'47.719 p1	7)	1'24.638 p1	16)	1'26.985 p1	5)	1'24.409 p1
154 BRANCACCIO F. HONDA CIVIC		15)	1'25.748 p1	8)	1'25.173 p1	169 BORSINI S. CITROEN SAXO		6)	1'23.163 p1
1)	1'43.865 p1	16)	1'23.962 p1	9)	1'25.179 p1	1)	1'40.411 p1	7)	1'27.467 p1
2)	1'30.752 p1	17)	1'21.927 p1	10)	1'25.853 p1	2)	1'27.496 p1	8)	1'23.713 p1
3)	1'29.757 p1	158 CICCARONE V. SUZUKI SWIFT		11)	1'28.210 p1	3)	1'26.834 p1	9)	1'28.802 p1
4)	1'28.626 p1	1)	1'36.653 p1	12)	1'26.795 p1	4)	1'28.046 p1	10)	1'25.638 p1
5)	1'29.481 p1	2)	1'28.192 p1	13)	2'02.294 p1	5)	1'26.989 p1	11)	1'25.239 p1
6)	1'29.274 p1	3)	1'25.483 p1	14)	1'51.290 p1	6)	1'26.989 p1	12)	1'28.885 p1
7)	1'30.138 p1	4)	1'26.550 p1	15)	1'25.027 p1	7)	1'25.291 p1	13)	2'02.229 p1
8)	1'30.055 p1	5)	1'25.288 p1	16)	1'26.180 p1	8)	1'25.008 p1	14)	1'50.954 p1
9)	1'29.589 p1	6)	1'25.079 p1	17)	1'25.177 p1	9)	1'26.415 p1	15)	1'24.244 p1
10)	1'31.491 p1	7)	1'26.388 p1	165 SANETTI L. HONDA CIVIC		171 RAVIGLIONE P. CITROEN C2 M		16)	1'36.262 Bp1
11)	1'59.796 p1	8)	1'25.827 p1	1)	1'23.144 p1	1)	1'34.999 p1	176 "MARDO" OPEL ASTRA G	
12)	2'03.169 p1	9)	1'25.393 p1	2)	1'19.779 p1	2)	1'25.230 p1	1)	1'38.279 p1
13)	1'48.053 p1	10)	1'24.976 p1	3)	1'20.479 p1	3)	1'23.445 p1	2)	1'27.657 p1
14)	1'30.952 p1	11)	1'27.851 p1	4)	1'20.659 p1	4)	1'22.508 p1	3)	1'28.236 p1
15)	1'32.311 p1	12)	1'26.480 p1	5)	1'20.895 p1	5)	1'22.269 p1	4)	1'28.048 p1
16)	1'32.534 p1	13)	2'02.088 p1	6)	1'21.218 p1	6)	1'22.160 p1	5)	1'26.895 p1
155 GIUNTINI I. CITROEN SAXO		14)	1'51.208 p1	7)	1'21.437 p1	7)	1'23.386 p1	6)	1'27.773 p1
1)	1'40.134 p1	15)	1'25.728 p1	8)	1'21.772 p1	8)	1'21.828 p1	7)	1'27.304 p1
2)	1'29.771 p1	16)	1'26.112 p1	9)	1'22.765 p1	9)	1'21.918 p1	8)	1'27.171 p1
3)	1'29.240 p1	17)	1'26.074 p1	10)	1'23.249 p1	10)	1'22.690 p1	9)	1'27.034 p1
4)	1'28.267 p1	162 BELTRAMI M. PEUGEOT 206		11)	1'24.062 p1	11)	1'25.042 p1	10)	1'26.737 p1
5)	1'28.000 p1	1)	1'30.261 p1	12)	2'12.450 p1	12)	1'53.999 p1	11)	1'32.510 p1
6)	1'27.183 p1	2)	1'21.771 p1	13)	2'03.295 p1	13)	2'03.011 p1	12)	1'29.715 p1
7)	1'27.124 p1	3)	1'21.700 p1	14)	1'45.948 p1	14)	1'48.468 p1	13)	1'40.893 p1
8)	1'27.377 p1	4)	1'23.232 p1	15)	1'20.175 p1	15)	1'26.688 p1	14)	1'50.435 p1
9)	1'27.621 p1	5)	1'23.884 p1	16)	1'19.788 p1	16)	1'25.717 p1	15)	1'30.595 p1
10)	1'28.166 p1	6)	1'24.325 p1	17)	1'19.126 p1	17)	1'22.226 p1	16)	1'31.002 p1
11)	1'32.923 p1	7)	1'23.106 p1	166 FANTILLI G. A.R. 156		171 RAVIGLIONE P. CITROEN C2 M		17)	1'28.744 p1
12)	1'36.755 p1	8)	1'23.049 p1	1)	1'46.305 p1	1)	1'34.999 p1	172 STORTI F. HONDA CIVIC	
13)	1'31.518 p1	9)	1'22.549 p1	2)	1'24.210 p1	2)	1'25.230 p1	1)	1'32.038 p1
14)	1'45.547 p1	10)	1'22.638 p1	3)	1'24.751 p1	3)	1'23.445 p1	2)	1'23.058 p1
15)	1'30.598 p1	163 SPAZIANI C. A.R. 156		4)	1'25.514 p1	4)	1'22.508 p1	3)	1'23.946 p1
154 BRANCACCIO F. HONDA CIVIC		1)	2'02.990 Bp1	5)	1'24.700 p1	5)	1'22.269 p1	4)	1'23.145 p1
1)	1'43.865 p1	2)	1'28.518 p1	6)	1'24.348 p1	6)	1'22.160 p1	5)	1'23.428 p1
2)	1'30.752 p1	3)	1'28.751 p1	7)	1'24.638 p1	7)	1'23.386 p1	6)	1'23.676 p1
3)	1'29.757 p1	4)	1'25.664 p1	8)	1'25.173 p1	8)	1'21.828 p1	7)	1'23.828 p1
4)	1'28.626 p1	5)	1'24.517 p1	9)	1'25.179 p1	9)	1'21.918 p1	8)	1'23.985 p1
5)	1'29.481 p1	6)	1'24.354 p1	10)	1'25.853 p1	10)	1'22.690 p1	9)	1'23.549 p1
6)	1'29.274 p1	7)	1'24.638 p1	11)	1'28.210 p1	11)	1'25.042 p1	10)	1'36.221 Bp1
7)	1'30.138 p1	8)	1'25.173 p1	12)	1'26.795 p1	12)	1'53.999 p1	173 BILLO M. HONDA CIVIC	
8)	1'30.055 p1	9)	1'25.179 p1	13)	2'02.294 p1	13)	2'03.011 p1	1)	1'41.011 p1
9)	1'29.589 p1	10)	1'25.853 p1	14)	1'51.290 p1	14)	1'48.468 p1	2)	1'25.228 p1
10)	1'31.491 p1	11)	1'28.210 p1	15)	1'25.027 p1	15)	1'26.688 p1	3)	1'25.080 p1
11)	1'59.796 p1	12)	1'26.795 p1	16)	1'26.180 p1	16)	1'25.717 p1	4)	1'24.347 p1
12)	2'03.169 p1	13)	1'26.795 p1	17)	1'25.177 p1	17)	1'22.226 p1	5)	1'24.409 p1
13)	1'48.053 p1	14)	1'26.989 p1	163 SPAZIANI C. A.R. 156		171 RAVIGLIONE P. CITROEN C2 M		6)	1'23.163 p1
14)	1'30.952 p1	15)	1'25.027 p1	1)	2'02.990 Bp1	1)	1'34.999 p1	7)	1'27.467 p1
15)	1'32.311 p1	16)	1'23.962 p1	2)	1'28.518 p1	2)	1'25.230 p1	8)	1'23.713 p1
16)	1'32.534 p1	17)	1'21.927 p1	3)	1'28.751 p1	3)	1'23.445 p1	9)	1'28.802 p1
154 BRANCACCIO F. HONDA CIVIC		158 CICCARONE V. SUZUKI SWIFT		4)	1'25.664 p1	4)	1'22.508 p1	10)	1'25.638 p1
1)	1'43.865 p1	1)	1'36.653 p1	5)	1'24.517 p1	5)	1'22.269 p1	11)	1'25.239 p1
2)	1'30.752 p1	2)	1'28.192 p1	6)	1'24.354 p1	6)	1'22.160 p1	12)	1'28.885 p1
3)	1'29.757 p1	3)	1'25.483 p1	7)	1'24.638 p1	7)	1'23.386 p1	13)	2'02.229 p1
4)	1'28.626 p1	4)	1'26.550 p1	8)	1'25.173 p1	8)	1'21.828 p1	14)	1'50.954 p1
5)	1'29.481 p1	5)	1'25.288 p1	9)	1'25.179 p1	9)	1'21.918 p1	15)	1'24.244 p1
6)	1'29.274 p1	6)	1'25.079 p1	10)	1'25.853 p1	10)	1'22.690 p1	16)	1'36.262 Bp1
7)	1'30.138 p1	7)	1'26.388 p1	11)	1'28.210 p1	11)	1'25.042 p1	173 BILLO M. HONDA CIVIC	

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
178 BULGARELLI G. BMW M3 E30		189 GIACOBBI V. BMW 330D		195 MURSIA C. A.R. 147 JTD					
1)	1'33.130 p1	1)	1'31.233 p1	1)	1'36.858 p1				
2)	1'23.315 p1	2)	1'23.913 p1	2)	1'25.769 p1				
3)	1'23.889 p1	3)	1'22.979 p1	3)	1'24.814 p1				
4)	1'22.522 p1	4)	1'22.739 p1	4)	1'22.897 p1				
5)	1'21.970 p1	5)	1'22.682 p1	5)	1'23.602 p1				
6)	1'21.727 p1	6)	1'21.995 p1	6)	1'22.195 p1				
7)	1'23.969 p1	7)	1'25.291 p1	7)	1'22.340 p1				
8)	1'22.008 p1	8)	1'22.753 p1	8)	1'23.092 p1				
9)	1'21.925 p1	9)	1'22.399 p1	9)	1'22.993 p1				
10)	1'22.310 p1	10)	1'22.122 p1	10)	1'23.932 p1				
11)	1'24.934 p1	11)	1'24.276 p1	11)	1'25.009 p1				
12)	1'55.595 p1	12)	1'56.043 p1	12)	1'46.820 p1				
13)	2'03.089 p1	13)	2'03.044 p1	13)	2'03.562 p1				
14)	1'47.565 p1	14)	1'47.294 p1	14)	1'48.217 p1				
15)	1'21.774 p1	15)	1'26.239 p1	15)	1'25.761 p1				
16)	1'22.568 p1	16)	1'23.180 p1	16)	1'23.567 p1				
17)	1'22.691 p1	17)	1'22.593 p1	17)	1'22.161 p1				
179 MORGANTI D. BMW M3 E36		191 BERGAMASCHI A. KIA PRO_CEE'		196 MASSA E. VW GOLF TDI					
1)	1'27.189 p1	1)	1'43.076 p1	1)	1'30.021 p1				
2)	1'23.169 p1	2)	1'30.337 p1	2)	1'25.666 p1				
3)	1'22.938 p1	3)	1'29.307 p1	3)	1'22.783 p1				
4)	1'23.210 p1	4)	1'29.821 p1	4)	1'21.854 p1				
5)	1'23.871 p1	5)	1'29.755 p1	5)	1'20.714 p1				
6)	1'23.071 p1	6)	1'31.164 p1	6)	1'22.722 p1				
7)	1'22.860 p1	7)	1'29.783 p1	7)	1'22.640 p1				
8)	1'23.561 p1	8)	1'30.799 p1	8)	1'20.128 p1				
9)	1'23.097 p1	9)	1'30.027 p1	9)	1'20.292 p1				
10)	1'22.412 p1	10)	1'31.029 p1	10)	1'23.277 p1				
11)	1'24.115 p1	11)	1'58.197 p1	11)	1'26.402 p1				
12)	1'55.620 p1	12)	2'03.212 p1	12)	1'57.870 p1				
13)	2'03.222 p1	13)	1'47.949 p1	13)	2'03.406 p1				
14)	1'47.480 p1	14)	1'33.199 p1	14)	1'46.521 p1				
15)	1'22.955 p1	15)	1'34.178 p1	15)	1'19.909 p1				
16)	1'22.304 p1	16)	1'30.071 p1	16)	1'19.317 p1				
17)	1'23.226 p1			17)	1'19.434 p1				
187 CORONA R.M. PEUGEOT 205		193 ACRI M. A.R. 156 JTD							
1)	1'33.903 p1	1)	1'35.729 p1						
2)	1'24.137 p1	2)	1'21.238 p1						
3)	1'23.482 p1	3)	1'22.463 p1						
4)	1'34.472 p1	4)	1'21.904 p1						
5)	1'24.351 p1	5)	1'20.430 p1						
6)	1'23.277 p1	6)	1'22.523 p1						
7)	1'23.615 p1	7)	1'27.834 p1						
8)	1'23.494 p1	8)	1'30.226 p1						
9)	1'23.454 p1	9)	1'22.778 p1						
10)	1'24.002 p1	10)	1'23.639 p1						
11)	1'25.197 p1	11)	1'23.293 p1						
12)	1'37.409 p1	12)	1'47.863 p1						
13)	2'03.553 p1	13)	2'03.474 p1						
14)	1'49.405 p1	14)	1'47.983 p1						
15)	1'25.128 p1	15)	1'24.321 p1						
16)	1'25.771 p1	16)	1'21.261 p1						
17)	1'26.318 p1	17)	1'20.785 p1						

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea